



CIRCUIT DE SPA  
FRANCORCHAMPS®

# ÉTAT DE LA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE EN 2024

# À PROPOS DE CE RAPPORT

Pour la première fois, le Circuit de Spa-Francorchamps réalise l'**état de sa responsabilité sociétale** faisant état des actions et projets dans le domaine environnemental, social et de la gouvernance. Ce rapport porte sur l'année 2024.

Le Circuit de Spa-Francorchamps se caractérise par son **tracé unique** situé au cœur d'un environnement naturel verdoyant, les Ardennes belges.

Celui-ci est actuellement inscrit dans **deux projets distincts** dans le cadre de sa démarche en lien avec sa responsabilité sociétale en tant qu'entreprise. Il s'agit, d'une part, du **programme d'accréditation environnementale de la FIA** qui se structure autour de la norme ISO 14001 et des thématiques prioritaires pour les acteurs du sport automobile, tels que l'utilisation de l'énergie, la consommation d'eau, la gestion des déchets, les enjeux liés à la pollution des sols et de l'eau, la mobilité, la biodiversité, la gestion des émissions sonores, etc.

Déjà en octobre 2022, le Circuit a été certifié deux étoiles. Depuis mars 2024, le Circuit est désormais **certifié trois étoiles, soit le niveau le plus élevé.**

D'autre part, le Circuit est également engagé dans la « **certification en entrepreneuriat durable** » de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Wallonie (AKT-CCI).

Ce programme se structure autour des 17 Objectifs de Développement Durable des Nations Unies. Cela consiste, notamment, à la mise en œuvre d'un plan d'action annuel d'une dizaine de mesures, validé par un comité d'experts indépendants. **Cette certification s'étale sur trois années** et aboutit à l'obtention d'un certificat en entrepreneuriat durable délivré par UNITAR, l'agence de l'ONU pour le développement durable. Fin 2024, **le Circuit a bouclé la première année de ce processus.**



An aerial photograph of a race track, likely the Circuit de Nevers-France, winding through a lush, green valley. The track is a mix of asphalt and concrete, with various curves and straightaways. It is surrounded by dense forests and rolling hills. In the background, there are some buildings and a small town. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

# VISION, MISSIONS & VALEURS



# NOTRE VISION

Le Circuit de Spa-Francorchamps ambitionne d'être l'un des principaux pôles de développement économique, sportif et touristique de la Wallonie via la collaboration avec les plus grands acteurs des sports moteurs, l'accueil de plus d'un million de spectateurs par an, et l'attraction d'investissements dans des initiatives innovantes.

Le Circuit de Spa-Francorchamps est engagé dans une dynamique d'indépendance financière dès 2029, gage d'attractivité pour la poursuite du développement des infrastructures du plus beau circuit du monde.

# NOS MISSIONS

Le Circuit de Spa-Francorchamps en tant qu'acteur économique, sportif et touristique majeur contribuant à l'essor de son environnement poursuit les missions suivantes :

- Participer à la **vitalité économique** de la région ;
- Développer des **infrastructures résilientes** ;
- Offrir un **programme de divertissement** varié à un public large, national et international ;
- Mettre en œuvre un **plan d'actions environnemental ambitieux** ;
- Permettre le **développement des innovations** amenées des sports moteurs vers la société dans son ensemble ;
- **Se rapprocher des communautés locales** dans le cadre d'un programme sociétal concret.



# NOS VALEURS

## EXCELLENCE

L'équipe du Circuit de Spa-Francorchamps est pleinement **engagée** à délivrer des services en ligne avec ce qui est attendu du plus beau Circuit du monde. Elle vise **l'excellence** dans chaque action. La prise d'initiative est encouragée : chacun(e) a une mission importante qui contribue au projet. Cet engagement est déployé au bénéfice de la **passion** qui lie le lieu, l'évènement, les pilotes et le public.

## PÉRENNITÉ

Fort de son histoire plus que centenaire et de son riche patrimoine matériel et immatériel, le Circuit de Spa-Francorchamps s'inscrit dans un projet de **très long terme**. Son équipe œuvre en ce sens en développant et en maintenant ses **infrastructures**, et en travaillant à une trajectoire financière tendant vers **l'indépendance** de l'entreprise.

## PARTENARIAT

Les plus grands évènements ayant lieu au Circuit de Spa-Francorchamps ne peuvent rien sans le Circuit, et le Circuit ne peut rien sans les championnats, organisateurs, prestataires, bénévoles, bref tous les partenaires dont seule la collaboration pour un projet commun permet de grandes réalisations chaque saison.

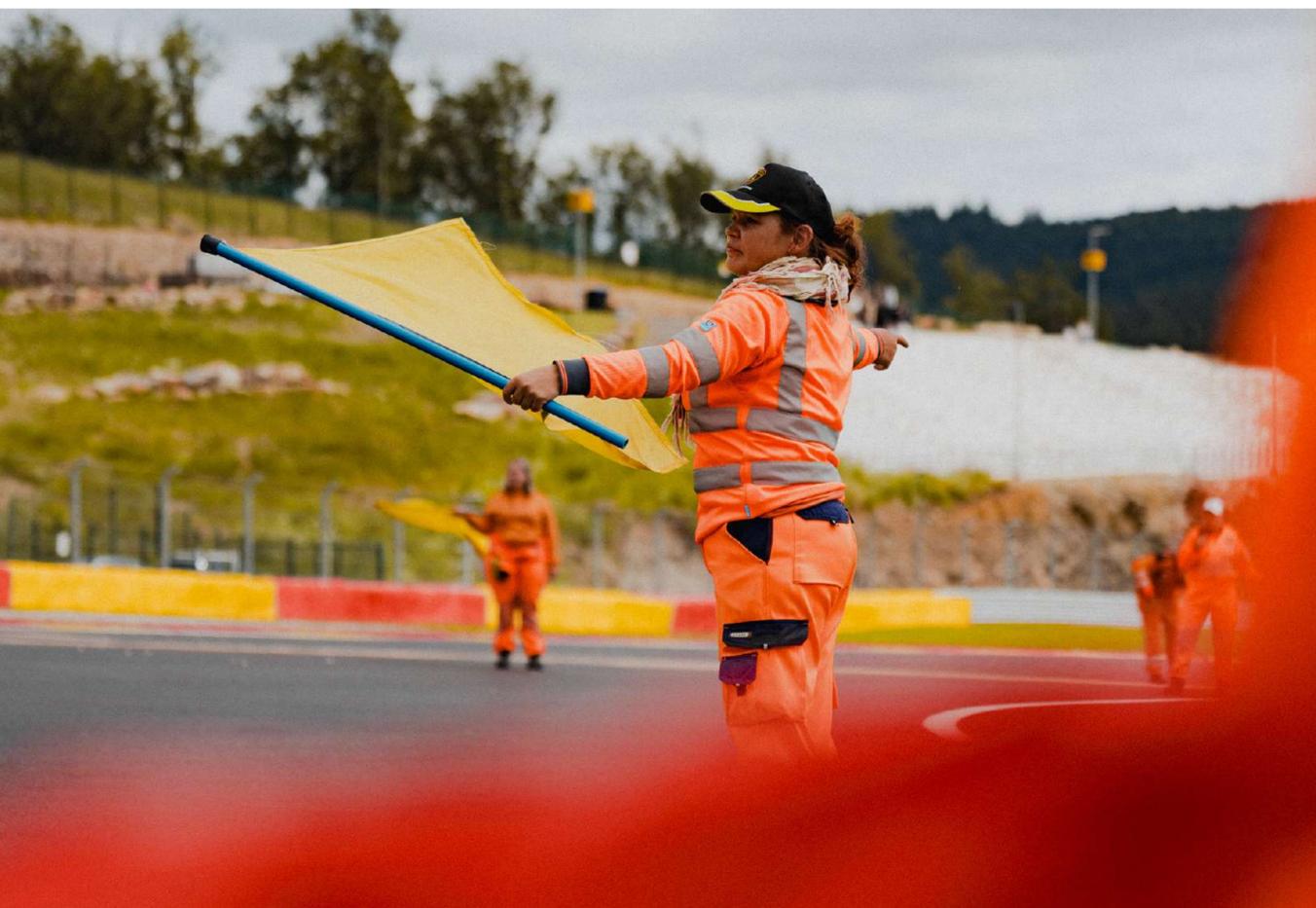
Afin de contribuer à la tenue de grands évènements, à la **diversification** du panel d'activités offert sur son site, et au développement de **projets innovants**, le Circuit de Spa-Francorchamps s'inscrit dans une logique de partenariat, dans un esprit **d'ouverture** aux nouveautés et avec **flexibilité**.





## ÉTHIQUE

En tant qu'infrastructure accueillant les plus grandes compétitions de sports moteurs, et considérant son statut d'icône dans les sports automobiles, le Circuit de Spa-Francorchamps applique de hauts standards dans sa gestion, y compris des ressources humaines, et dans sa conduite des affaires : **rigueur, intégrité**, respect des **diversités**.



## RESPONSABILITÉ

La responsabilité n'est pas l'affaire d'une personne, elle est collective et implique la recherche continue de solutions pour que notre infrastructure soit plus sûre (**sécurité** des travailleurs, du public, des utilisateurs), soit plus durable et protège **l'environnement**, et soit toujours plus ouverte sur les **communautés locales** afin que le projet sociétal du Circuit de Spa-Francorchamps ait toujours plus d'impact positif sur notre région. La responsabilité économique de l'entreprise est pleinement considérée et le Circuit de Spa-Francorchamps poursuit le projet de maximiser les **retombées économiques** pour la région.

An aerial photograph of a large, colorful, winding track, possibly a roller coaster or a water slide, set against a backdrop of green grass and trees. The track features vibrant stripes of yellow, red, and white, with sections of green and blue. The text "STRATÉGIE 2024-2028" is overlaid in the center in a bold, white, sans-serif font.

# STRATÉGIE 2024-2028

La **Stratégie 2024-2028**, intitulée un « **Circuit créateur de valeurs** », est associée à un plan d'investissement de plus de 30 millions d'euros, hors partenariats menés avec des opérateurs privés. Cette stratégie se structure autour des six axes suivants :

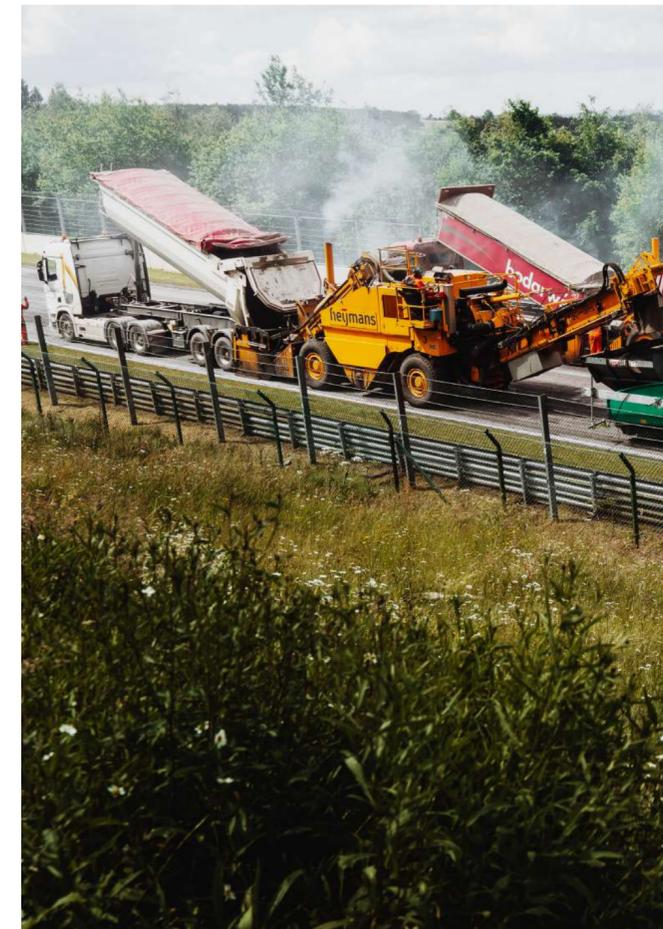
1. Un Circuit **accueillant**;
2. Un Circuit qui veille sur son **environnement**;
3. Un Circuit basé sur des infrastructures **fiables et sécurisantes**;
4. Un Circuit ancré dans son **environnement**;
5. Un Circuit offrant une saison sportive et touristique **riche et diversifiée**, et qui développe de nouvelles opportunités sur et en-dehors de la piste;
6. Un Circuit en tant qu'entreprise **ambitieuse et responsable**.

Ces six axes sont ensuite déclinés en différentes actions et éventuellement sous-actions. Au total, la Stratégie 2024-2028 compte près de 50 actions concrètes emportant pour la plupart un investissement.

Après un an, ce sont **42 actions sur 49, soit 85% des actions**, qui ont été soit entièrement soit partiellement mises en œuvre.

Il s'agit de **travaux d'infrastructures** tels que le resurfacement de près de 2/3 de la piste, de la destruction de la conciergerie, et en conséquence de l'agrandissement des paddocks de près de 1.000m<sup>2</sup>, de la rénovation d'un ouvrage d'art passant sous la piste-même, ou encore de l'approbation des plans des importantes rénovations qui verront le jour dans le futur.

La mise en œuvre de la stratégie, c'est également le remplacement intégral des sonomètres, l'installation d'un **nouveau Race control**, la mise en place d'un véritable **management environnemental**, l'obtention de l'accréditation environnementale 3 étoiles de la FIA, la mise en place du télé gardiennage en hiver, l'**objectivation des retombées économiques** du Circuit sur une année complète, l'organisation d'une journée des riverains mais aussi la **diversification des activités** du Circuit avec la création des soirées vélo et la mise en place d'un partenariat avec la start-up Virtex qui exploitera un simulateur professionnel au cœur des installations du Circuit de Spa-Francorchamps.





# LES PILIERS STRATÉGIQUES

Cette nouvelle stratégie quinquennale est intimement liée aux **Objectifs de Développement Durable des Nations Unies (ODD)** et définit donc les contours de la politique de durabilité du Circuit.

Au travers de la Stratégie 2024-2028, les ODDs sont rencontrés à près de 80 reprises. Les ODDs prioritaires du Circuit sont structurés autour des piliers stratégiques suivants :

## 1. INNOVATION, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET LOCAL



## 2. COMMUNAUTÉS ET INFRASTRUCTURES RÉSILIENTES



An aerial photograph of a race track, likely the Circuit de Nevers-France, set in a lush, green, forested landscape. The track is a complex of asphalt roads with colorful curbs, winding through the trees. In the lower-left quadrant, there is a large pit lane area with several buildings and a red-roofed structure. The surrounding area is a mix of dense forest and open green fields. The text 'RAPPORT DE DURABILITÉ' is prominently displayed in the center of the image.

# RAPPORT DE DURABILITÉ

# OBJECTIVATION DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

Le Circuit de Spa-Francorchamps propose des activités durant toute l'année, qu'elles soient B2B ou B2C, sportives, touristiques et/ou événementielles. Celles-ci font du Circuit un véritable poumon économique de la région et ce, pour toute une série de secteurs : Horeca, événementiel, traiteurs, logistique, gardiennage, nettoyage, construction, etc. mais également pour diverses associations locales (parking, camping, fabrication des blocs de pneus) ou encore les riverains (location de terrains, gîtes, Airbnb, etc.).

Conscient de cet ancrage territorial fort, le Circuit a souhaité objectiver ses retombées économiques sur l'économie locale, régionale et belge.

Faisant suite à un marché public, la réalisation de cette étude a été attribuée à Eklo en février 2024. Eklo a travaillé en collaboration avec le SEGEFA (Service d'Etude en Géographie Economique Fondamentale et Appliquée de ULiège), HEC-Consulting Group et le Professeur Didier Van Caillie de HEC-Ulège. Elle a été réalisée sur une année complète, à savoir 2023.





Les objectifs de cette étude étaient les suivants :

1. Évaluation des **retombées socio-économiques directes** générées par le Circuit et les organisateurs à travers leur personnel propre ;
2. Évaluation des **retombées socio-économiques indirectes** générées par le Circuit et les organisateurs à travers leurs relations avec leurs fournisseurs ;
3. Évaluation des **retombées socio-économiques induites** générées par la fréquentation des activités du Circuit et qui correspondent aux dépenses annexes (logement, restauration, achats divers, etc.) des spectateurs, participants et professionnels lors de leur séjour au Circuit ;
4. **Réalisation du bilan** des retombées socio-économiques générées par le Circuit au cours de l'année entière.
5. **Évaluation des retombées fiscales** liées aux activités du Circuit aux niveaux communal et fédéral.

Il ressort de cette étude indépendante que :

- Les retombées économiques s'élèvent à **147 millions €** dont 2/3 sont des dépenses induites ;
- Les retombées fiscales s'élèvent à **84,2 millions €** dont plus de 3 millions € uniquement pour les communes de Stavelot et Malmedy sur lesquelles se situe le Circuit ;
- **2.500 emplois** directs et indirects sont créés ;
- L'impact touristique sur l'année complète s'élève à près d'**un million de visiteurs et participants**.

L'étude est disponible [via ce document PDF](#).



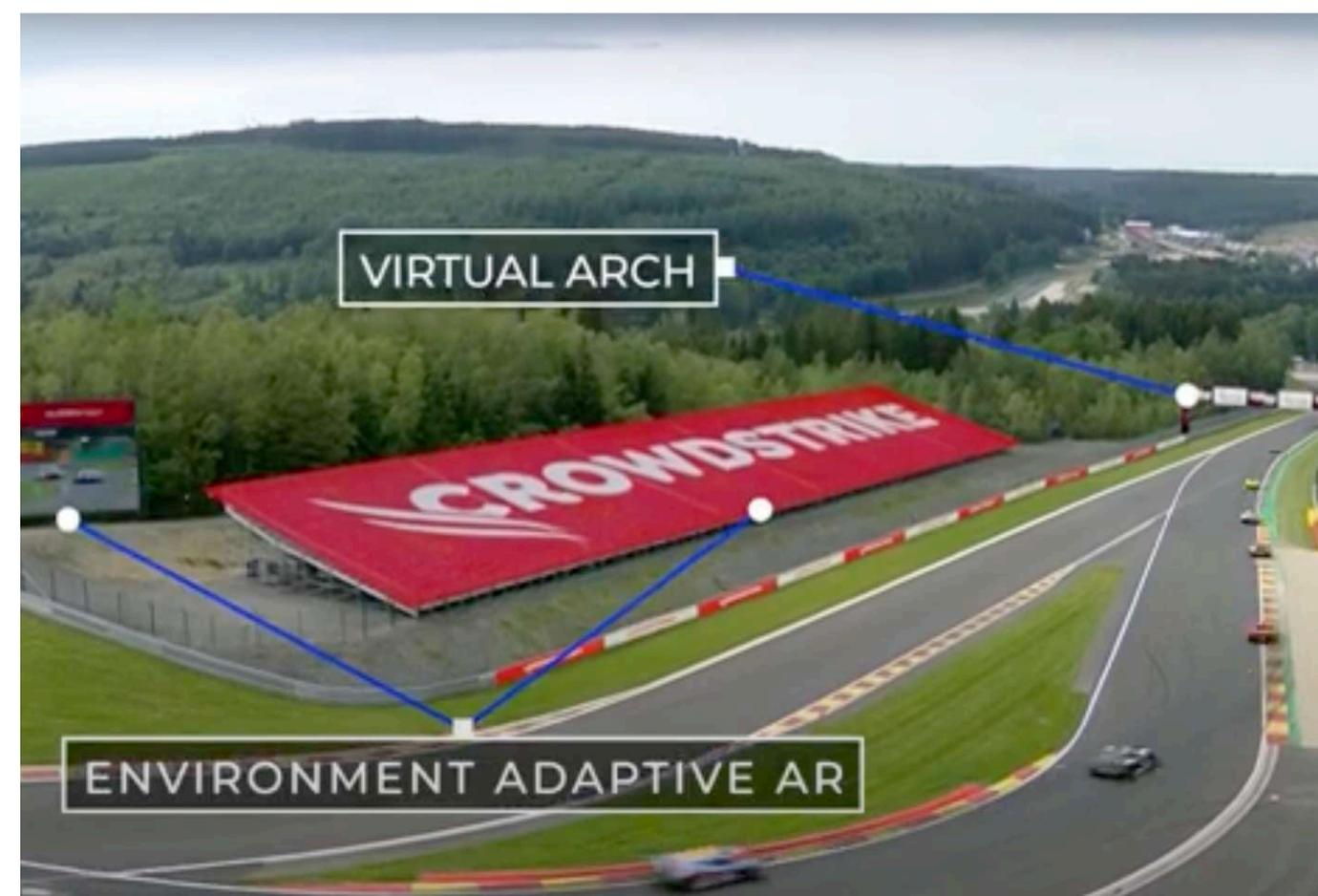
# INNOVATION TECHNOLOGIQUE

En tant qu'entreprise active dans un secteur technologique en évolution constante, le Circuit de Spa-Francorchamps souhaite être un **acteur clé qui favorise l'innovation**. C'est ainsi qu'un partenariat a été noué avec le studio d'animation et de production créative « **Dreamwall** » afin de permettre l'**incrustation d'illustrations dans les images live** durant les courses.

Cette technologie a plusieurs avantages : **flexibilité pour le sponsoring** avec la possibilité soit de dédoubler les apparitions de sponsors déjà présents physiquement sur site, soit d'ajouter des sponsors uniquement pour le live, de multiplier les sponsors possibles (budget moindre pour une apparition temporaire dans l'image) ou encore d'incruster des publicités différentes en fonction des pays de diffusion. La possibilité de supprimer les peintures en piste (tarmac et pelouse) a enfin un **impact environnemental et budgétaire important**, tant au niveau logistique que des produits utilisés pour peindre puis supprimer le sponsor sur la piste. Cela permettra enfin d'assurer une plus longue viabilité du tarmac.

Cette technologie a été utilisée pour la première fois lors des CrowdStrike 24 Hours of Spa 2024. Le rendu des incrustations fut une véritable réussite, et ce aussi bien de jour que de nuit.

Enfin, 2024 a également marqué le début d'un **partenariat avec l'entreprise Virtex** qui exploitera des **simulateurs professionnels et semi-professionnels** aux abords du Circuit. Il s'agira d'une première sur un circuit automobile. Les simulateurs seront exploitables à partir de 2025.





# DIVERSIFICATION

Dans un souci de diversification des activités afin de permettre à un public plus nombreux d'expérimenter le Circuit, le Circuit de Spa-Francorchamps a organisé pour la première fois en 2024 des soirées vélo. Ce produit intitulé « **Cycl'On Track** » a été organisé à 5 reprises et a rencontré un succès de masse inattendu avec plus de 5.700 participants sur l'ensemble des éditions.

Par ailleurs, avant-même le début de la saison, le « **Spa-Francorchamps Run** » a été organisé sur la piste-même. Les 4000 participants pouvaient parcourir un, deux, trois ou quatre tours, soit 7km, 14km, un semi-marathon ou un marathon complet.

Enfin, début août, une étape du très populaire « **Beau Vélo de Ravel** » a pris son départ depuis le Circuit de Spa-Francorchamps. En plus de la balade en vélo à partir du Raidillon vers les villages voisins, de nombreuses animations et concerts ont contribué à la réussite de cette magnifique journée à laquelle plus de 3000 personnes ont pris part.

# AMÉLIORATION DU BÂTI

La mesure phare au niveau de l'impact environnemental est l'amélioration du bâti. Cela passe soit par la rénovation, soit la destruction, soit la construction de nouveaux bâtiments.

Certains de ces **travaux de grande envergure** ont débuté durant la saison 2024. Au cœur-même des paddocks se trouvaient la conciergerie ainsi qu'un centre médical à destination du public. Face à la vétusté, à la passoire énergétique et à l'emplacement inapproprié de ce bâtiment, il a été décidé de le détruire. Cette destruction a permis de récupérer plus de **1.000 m<sup>2</sup> en faveur des organisateurs** qui ont toujours davantage besoin de place mais aussi de construire un **nouveau centre médical** en dehors de la concentration du public.

Fin 2024, un **nouveau centre médical public** et une **nouvelle boutique** ont commencé à être construits, en vue d'une mise en service au printemps 2025.

L'un des projets majeurs est la **rénovation de la ferme Foguene** située à l'entrée du Circuit. Ce bâtiment va connaître une nouvelle affectation. Ce projet vise, principalement, à doter le Circuit d'une véritable porte d'entrée avec un espace d'accueil pour le public ainsi que de nouveaux bureaux. Ce bâtiment répondra aux nouvelles exigences environnementales et réduira ainsi considérablement la consommation énergétique.





# DIMINUTION DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

En tant que gestionnaire d'infrastructures, la **consommation énergétique est un enjeu fondamental**. Outre les projets liés à la rénovation du bâti, le Circuit a entamé divers travaux et mis en place des process visant à **diminuer sa consommation énergétique**. Les nouvelles tribunes, les paddocks ainsi que quelques bureaux étaient déjà équipés de luminaires LED. Ce travail a été poursuivi. Désormais, les principaux bâtiments et salles sont dotés de ce même **système d'éclairage ultra-performant**. Des détecteurs de présence ont également été installés.

Par ailleurs, entre la mi-novembre et la mi-mars aucune activité ne peut se faire en piste. Depuis l'intersaison 2023-2024, un **hivernage complet** des bâtiments inutilisés est mis en place. Cela a permis la **diminution de la consommation électrique de 120.000 kW/h**, soit une diminution de 20% durant l'intersaison.

De plus, dans la mesure du possible, différents chauffages au mazout ont été remplacés par des installations électriques.

Enfin, le Circuit ambitionne de **produire une partie de son électricité** en installant des panneaux photovoltaïques sur certaines de ses toitures. Une première étude de stabilité a été menée fin 2024 afin d'envisager l'installation de telles panneaux sur la tribune F1. Ces travaux débuteront dans le courant de l'année 2025. A moyen terme, l'objectif est d'atteindre une production photovoltaïque avoisinant 1 MWc.

# GESTION DES DÉCHETS

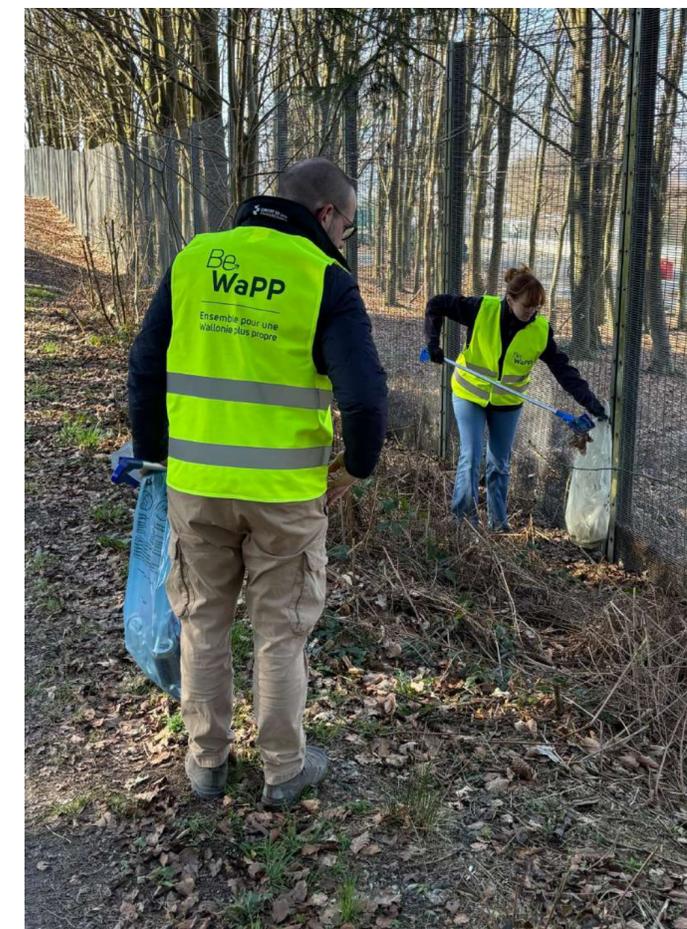
Depuis la saison 2024, le Circuit a mis en place un **système complet de tri sélectif des déchets**. Ainsi, sur l'ensemble du site, allant des bureaux, aux paddocks jusqu'aux tribunes, le tri suivant est mis en place :

- Les poubelles vertes pour les déchets organiques ;
- Les poubelles bleues pour les plastiques et canettes ;
- Les poubelles jaunes pour les papiers et cartons ;
- Les poubelles noires pour les déchets résiduels.

De plus, **les paddocks sont également équipés de containers** pour les huiles usagées, pour les pièces métalliques ainsi que de bulles à verre.

Par ailleurs, **tout gobelet à usage unique est interdit sur le site**.

Enfin, pour la première fois en 2024, les équipes du Circuit ont participé à une **grande opération de nettoyage des abords du Circuit**. Outre l'amélioration de la propreté du magnifique environnement naturel du Circuit, cette journée a également été l'occasion de sensibiliser le personnel ainsi que les clients et spectateurs à cet enjeu fondamental. Plus de 60 sacs de déchets, sans compter les pneus et autres encombrants de grande taille, ont été ramassés à cette occasion.





# DIMINUTION DE LA CONSOMMATION D'EAU

Afin de monitorer et diminuer sa consommation d'eau, le Circuit a installé dans le courant de l'année 2024 **6 sous-compteurs intelligents** permettant un suivi quasiment instantané des consommations. Ce dispositif a notamment permis de **détecter différentes fuites d'eau sous-terraines**.

Par ailleurs, toujours dans un souci de diminuer la consommation d'eau, le Circuit a **remplacé l'intégralité des WC** présents dans les stands qui connaissaient toujours plus fréquemment des fuites d'eau.

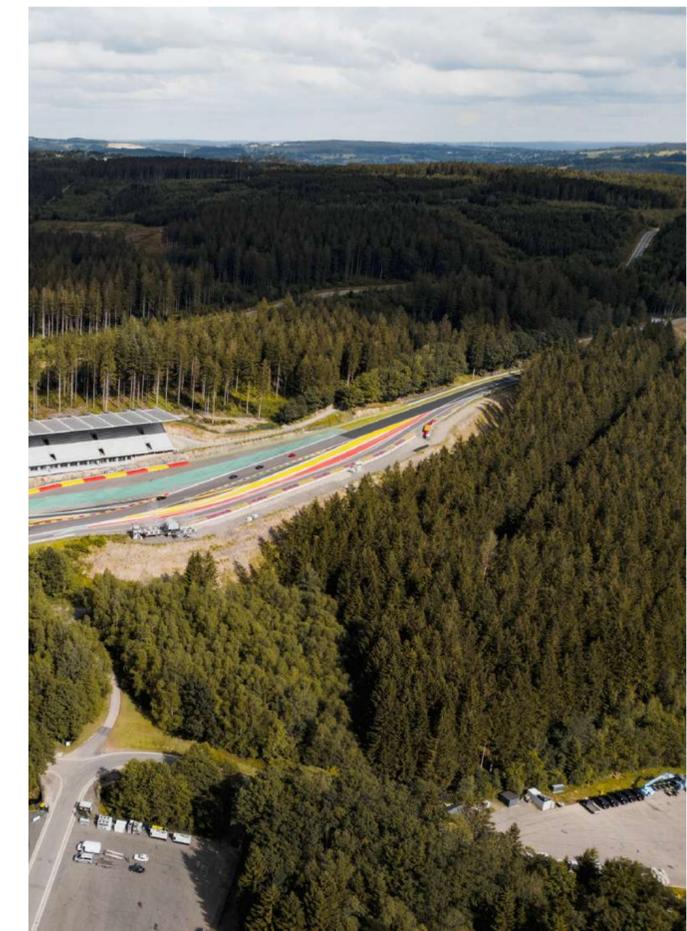
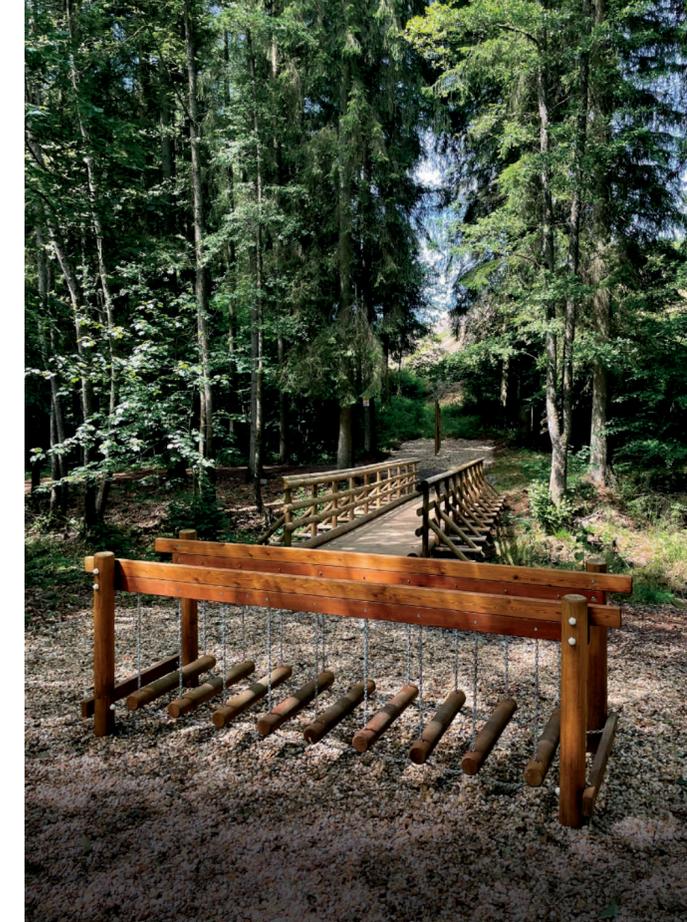
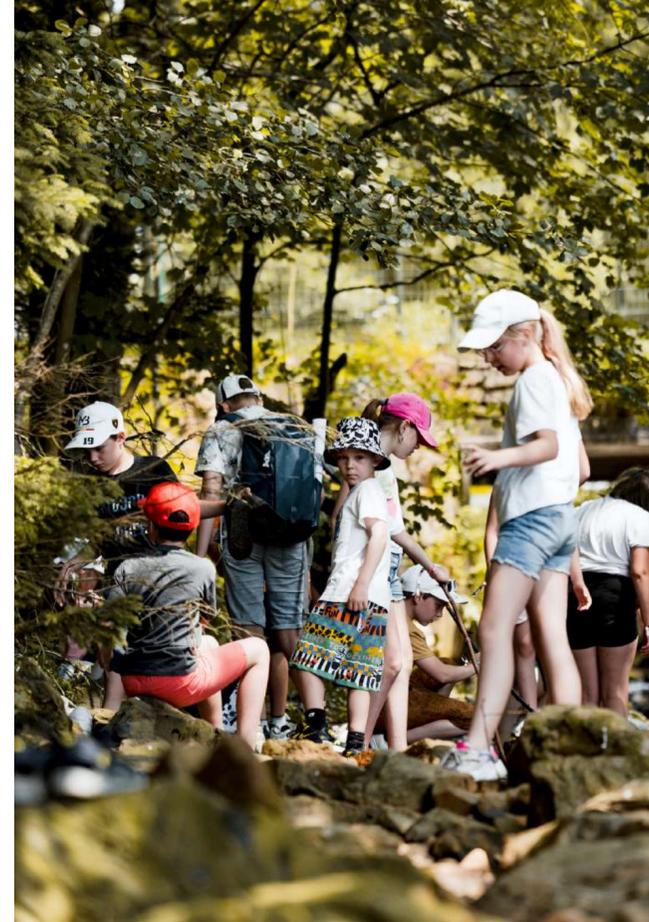
En un an, le Circuit a ainsi **diminué sa consommation d'eau de 1750m<sup>3</sup>**, soit plus de 6% de son volume total.

Enfin, le Circuit a initié, en partenariat avec les acteurs wallons de l'eau, une étude visant à construire **une station d'épuration sur site propre**. Ce chantier de grande ampleur devrait voir le jour en 2026 ou 2027. Cette station d'épuration devrait être équipée d'une citerne permettant la réutilisation des eaux usées. Cette eau pourra notamment être utilisée pour l'arrosage des pelouses en cas de nécessité, pour le nettoyage des paddocks, etc. Des économies substantielles pourront être réalisées. Par ailleurs, la construction de la station d'épuration évitera au Circuit de devoir acheminer des milliers de mètres cubes d'eaux usées par la route vers une station d'épuration publique.

# PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

En 2022, le Circuit a inauguré une magnifique promenade à l'intérieur-même de l'enceinte du Circuit. Cette promenade dénommée « **Sp'Adventure** » située au cœur des Ardennes sillonne entre forêt, rivière (« L'Eau Rouge »), jeux pour enfants, balade didactique et chants des oiseaux offre une véritable parenthèse enchantée et paisible à tout un chacun. En 2024, le Circuit a entamé un important travail visant à **recenser la biodiversité** présente dans cette zone, ainsi que d'autres sur le Circuit, et **améliorer celle-ci**. Dans le cadre de cette démarche, le Circuit a également identifié différentes zones sur lesquelles de **nouvelles plantations** de haies verront le jour durant l'hiver 2025-2026.

Le Circuit n'utilise, par ailleurs, **plus de pesticides** et pratique la **fauche tardive** lorsque les endroits le permettent.



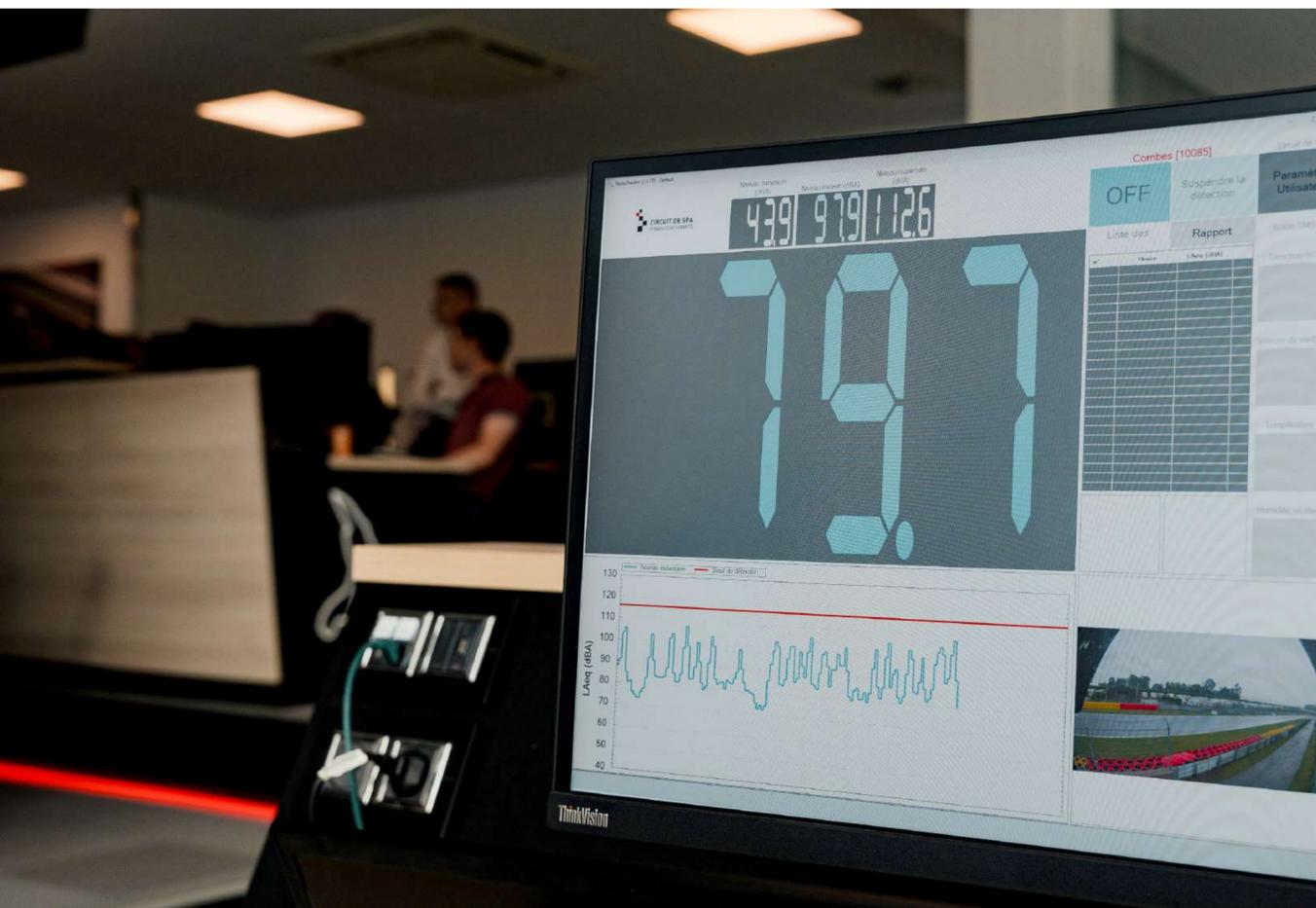


# GESTION DU BRUIT

En tant que circuit de sport moteur la gestion du bruit, et partant le **respect des riverains**, est un enjeu crucial.

Des **sonomètres** sont ainsi disposés en bord de piste ainsi que chez les riverains. Les données sonométriques en piste sont ainsi scrutées en permanence par une personne spécialement dédiée à cet effet. **Les véhicules trop bruyants sont directement avertis, voire exclus pour les récidivistes.** Il est important de noter que l'ensemble des données sonométriques sont également **analysées par un bureau d'acoustique indépendant agréé par la Région wallonne.**

Toujours dans un souci d'amélioration du suivi de ces données cruciales, le Circuit a procédé au **remplacement complet du matériel de sonométrie en 2024.** Certains des sonomètres sont désormais également équipés de station météo ainsi que de détecteurs de particules fines.



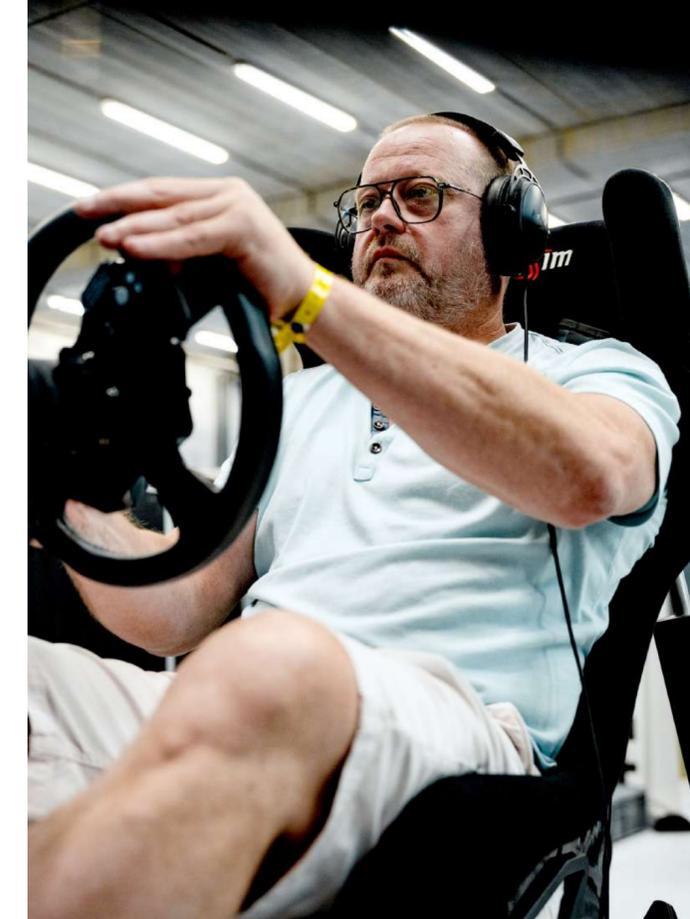
# MAILLAGE TERRITORIAL

Le Circuit de Spa-Francorchamps est une **entreprise pleinement ancrée dans son territoire**.

Les riverains connaissent le Circuit mais tous ne sont pas conscients de sa réalité de fonctionnement. C'est ainsi que pour la première fois en juillet 2024, le Circuit, en collaboration avec les communes de Stavelot et Malmedy, a organisé une **journée des riverains au Circuit**. Cette journée a permis aux riverains de **découvrir les coulisses** de celui-ci, de **présenter les métiers** qui y sont actifs, d'**échanger** avec certains organisateurs d'événements, etc. L'objectif était de permettre aux 2.000 riverains qui se sont rendus au Circuit de s'approprier celui-ci, de le découvrir ou de l'envisager sous un autre œil que lors d'une grande course.

Les retours des participants à cette journée mais aussi des deux communes furent **extrêmement positifs**.

Au-delà de cet événement ponctuel, le Circuit souhaite que les riverains, et plus particulièrement les plus jeunes, puissent s'approprier ce lieu emblématique, découvrir ses coulisses et ses métiers. Dans le courant de l'année 2024, **un programme à destination des élèves de 5èmes et 6èmes primaires** des écoles de Stavelot et Malmedy a été confectionné avec le centre de formation présent sur le site du Circuit. L'objectif est d'**initier les élèves aux métiers des STEM tout en découvrant le Circuit**. Ce programme sera mis en œuvre en 2025.





# PARTENARIATS

Dans le cadre du fonctionnement annuel du Circuit de Spa-Francorchamps ou lors des nombreux événements qui s'y déroulent divers partenariats sont noués, souvent en collaboration avec les organisateurs des épreuves. Il s'agit par exemple de :

- L'**entreprise de travail adapté** (ETA) les Hautes Ardennes confectionnent l'ensemble des piles de pneus en bord de piste ;
- L'**ASBL Cadre** réalise de nombreuses missions, par exemple la gestion des parkings, des paddocks, des shuttles, etc. Les revenus tirés de ces activités permettent à l'ASBL de financer des places d'accueil au bénéfice d'enfants en situation de handicap ;
- La collaboration avec des **associations locales** (par exemple des mouvements de jeunesse ou des clubs sportifs) pour la gestion des campings, des parkings, etc. ;
- L'organisation de **moments spécialement dédiés aux enfants ou aux personnes en situation de handicap** afin qu'ils découvrent les événements, aient accès aux voitures, aux pilotes, etc. dans un cadre privilégié ;
- La collaboration avec des **associations récoltant les restes alimentaires** afin de les distribuer aux personnes dans le besoin ;
- La collaboration avec la **campagne BOB** afin de sensibiliser aux dangers de la conduite sous l'influence de l'alcool;
- La collaboration avec la **mission H24** visant à développer les véhicules à hydrogène dans le cadre du championnat du monde d'endurance auto.



# GOUVERNANCE

Le Circuit de Spa-Francorchamps une société anonyme de droit public. La gouvernance de l'entreprise se structure autour de l'Assemblée générale, du Conseil d'administration, du comité d'audit et du comité de ressources humaines et de rémunération. En moyenne, le **Conseil d'administration se réunit à 10 reprises par an et les comités à 3 reprises**. L'ensemble des mandats sont gratuits.

Un **code éthique encadre les missions** des organes ainsi que les règles de conduite qui s'appliquent aux membres qui composent lesdits organes.

De plus, un **comité d'accompagnement** est institué entre le Circuit, les communes, les riverains ainsi que les autorités régionales afin d'échanger sur les questions que soulèveraient les activités du Circuit.

Par ailleurs, début 2024, un **groupe de travail interservices** a été constitué au sein de l'entreprise afin de permettre à tout un chacun de faire remonter des propositions de terrain vers la Direction. Ce groupe de travail est axé sur les questions de **bien-être, d'amélioration des services et de durabilité**. Grâce aux propositions formulées par ce groupe de travail, de **nombreuses améliorations** ont pu voir le jour.

Enfin, le **Circuit organise annuellement une réunion avec les Collèges communaux** de Stavelot et Malmedy afin d'échanger sur les nombreux enjeux communs aux deux communes et au Circuit.



An aerial photograph of a race track complex, likely a karting track, set in a lush, green forested area. The track features several curves and a long straight section. In the background, there are various buildings, including a large white structure, and a parking lot. The word "ANNEXE" is prominently displayed in white, bold, sans-serif capital letters in the center of the image.

**ANNEXE**

## POLITIQUE DE DURABILITÉ DU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

Conscient de sa responsabilité sociétale, la SA de droit public Le Circuit de Spa-Francorchamps, entreprise active dans la gestion et l'exploitation d'un circuit de sports moteurs et de nombreuses infrastructures annexes, démontre son engagement ferme en faveur du développement durable de ses activités et s'inscrit pleinement dans les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies.

Le Circuit de Spa-Francorchamps est un pôle économique majeur contribuant au rayonnement et à l'attractivité de la Wallonie et de la Belgique à l'intérieur de ses frontières et à l'étranger.

L'ambition du Circuit de Spa-Francorchamps est d'apporter de la plus-value économique, sociale, et environnementale dans son environnement proche mais aussi de proposer une offre de divertissement unique et de s'ériger en tant qu'acteur central d'un véritable écosystème.

Pour atteindre ces objectifs, nous nous engageons à :

- Mesurer, surveiller et réduire l'impact environnemental de nos activités au-delà des obligations légales et celles prévues par notre permis d'exploitation ;
- Réduire notre consommation énergétique et produire notre propre énergie ;
- Développer une infrastructure moderne et résiliente ;
- Œuvrer à un développement économique et social local ;
- Améliorer le tri et réduire la quantité de déchets produits ;
- Scrupuleusement surveiller et respecter les normes d'émissions sonores prévues par notre permis d'exploitation ;
- Protéger l'environnement naturel du Circuit et promouvoir la biodiversité ;
- Inclure et respecter nos parties prenantes ;
- Améliorer la communication interne et externe afin de notamment inclure l'ensemble de nos parties prenantes dans notre politique de durabilité ;
- Soutenir l'innovation dans les sports moteurs et la mobilité de manière générale ;
- Ouvrir le Circuit aux communautés locales en les impliquant dans des projets développés par et/ou au départ du Circuit de Spa-Francorchamps.

Dans le cadre du management environnemental mis en place au sein du Circuit de Spa-Francorchamps, nous nous engageons à améliorer continuellement notre système de gestion environnementale.

Pour mettre cette politique en pratique et atteindre nos objectifs, je compte, en tant que Directeur général du Circuit de Spa-Francorchamps, sur la mobilisation et la participation active de tous les membres du personnel du Circuit de Spa-Francorchamps ainsi que de toutes nos parties prenantes.

Amaury BERTHOLOME,

Directeur général

